

 TIARA YACHTS

# TIARA 3900



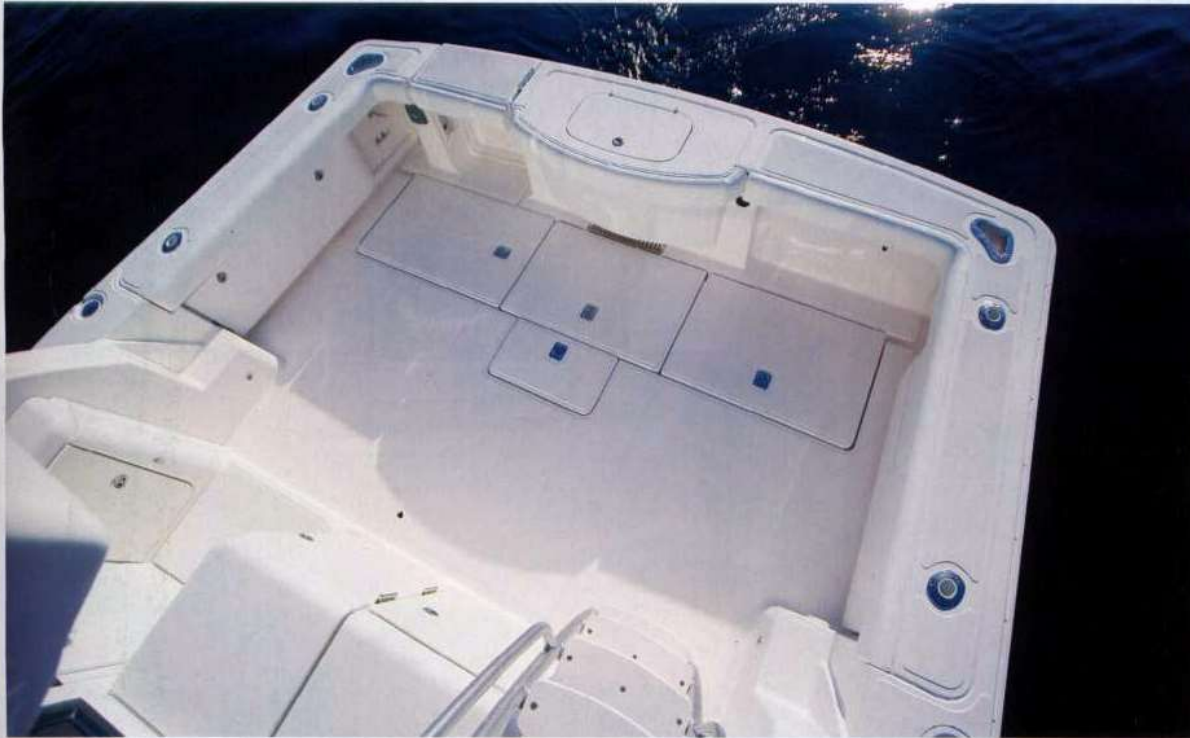
Inserito in una gamma di modelli che variano dagli sportivi open ai più tradizionali cruiser della serie Sovran, il Tiara 3900 trova il suo utilizzo ottimale nelle lunghe avventure del "big game fishing". L'abitabilità negli ambienti, razionali e niente affatto spartani, consente impegnative battute di pesca di più giorni, supportate da scelte tecniche e spazi capaci, sia per le prede che per le esche. Frigoriferi disposti razionalmente, gavoni con drenaggi, ripostigli di tutti i tipi, finiture e irrobustimenti opportuni nei punti dove il combattimento si esprime con più brutalità, cioè in corrispondenza della sedia da combattimento e sul bordo del pozzetto, oltre ovviamente al flying bridge, area di avvistamento e di manovra, dotato delle caratteristiche "manette da pesca", cioè comandi motori monoleva disposti ai lati del timone per permettere al driver di manovrare voltando le spalle a prua e vedere così tutta l'area di poppa, dove l'angler "lavora" il pesce; una seconda stazione di

manovra è connettabile dal pozzetto inferiore. La barca mostra una costruzione robusta, con strutture e impianti ben dimensionati e un buon grado di finitura; la particolare finestratura centrale è a scelta del cliente: si può anche avere la tuga completamente chiusa anteriormente, scelta classica dei moderni fisherman. La prova nelle acque di Santa Margherita Ligure, pur con mare calmo, ha permesso di apprezzare sulle onde della barca appoggio un'ottima tenuta di mare, anche laterale, e una notevole maneggevolezza e precisione di guida alle differenti andature.

## SCHEDA TECNICA

Progettista: *Tiara Yachts* - Costruttore: *Tiara Yachts (USA)* - Importatore: *International Boat Service, piazza Quadra, 07020 Porto Rotondo, Olbia (SS), tel. 0789 380048, fax 0789 35951, sito web [www.ibsgroup.it](http://www.ibsgroup.it); e-mail [info@ibsgroup.it](mailto:info@ibsgroup.it); Calata Porto 4, 16038 Santa Margherita Ligure (GE), tel. 0185 293224, fax 0185 291375, e-mail [santamargherita@ibsgroup.it](mailto:santamargherita@ibsgroup.it) - Categoria di progettazione CE: *B* - Lunghezza f.t.: *m 12,70* - Lunghezza di omologazione: *m 11,90* - Larghezza massima: *m 4,44* - Immersione sotto le eliche: *m 1,12* - Dislocamento a vuoto: *kg 12.047* - Portata omologata: *10 persone* - Totale posti letto: *4+2* - Motorizzazione: *2x540 HP Cummins QSC8.3 Diesel* - Potenza complessiva installata: *HP 1.080* - Potenza fiscale complessiva: *CV 51* - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: *kg/HP 11,15* - Tipo di trasmissione: *linea d'asse* - Velocità massima dichiarata: *31,5 nodi a 2.633 giri/min* - Velocità crociera dichiarata: *27,1 nodi a 2.300 giri/min* - Consumo dichiarato a velocità di crociera: *litri/h 155* - Autonomia a velocità di crociera: *310 nm* - Capacità serbatoio carburante: *litri 1.779* - Capacità serbatoio acqua: *litri 454* - Trasportabilità su strada: *trasporto eccezionale* - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: *US\$ 628.000,00 + IVA, franco Genova o La Spezia.**





Testo e foto  
di Lino  
Pastorelli



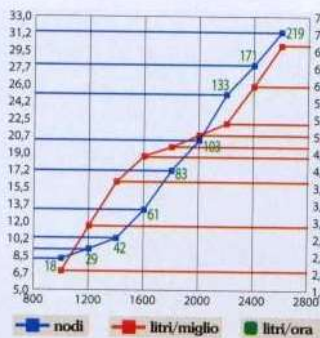


### CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

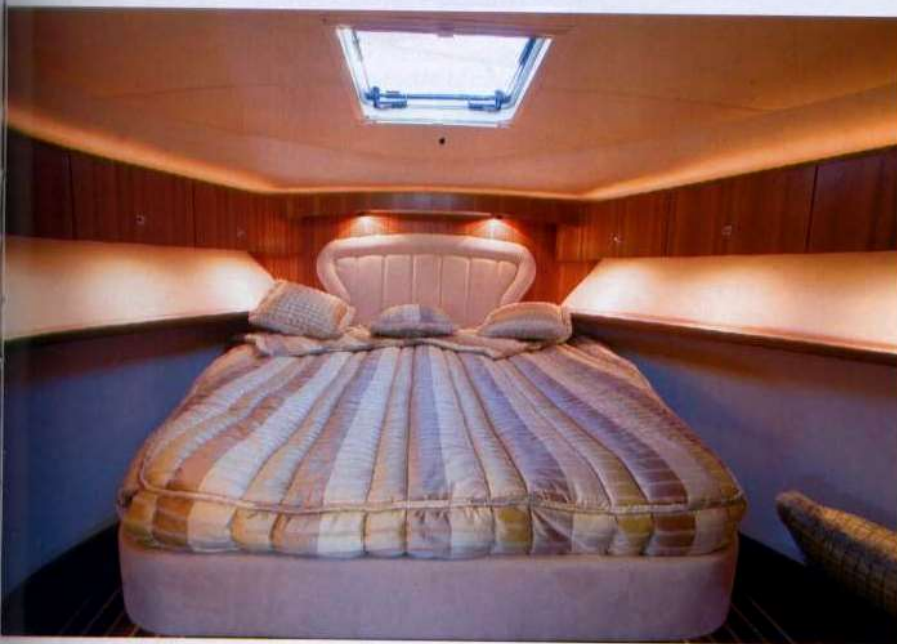
Carena: planante con pattini di sostentamento e deadrise di 18° -  
 Costruzione e strutture: gelcoat e vetroresina laminata a mano con l'impiego di resine speciali (5 anni di garanzia su scafo e ponte); battaglie e tien-tibene in lega compositi di legno e foam per le paratie e mobili interni, teak e acero per paglioli - Coperta: laminata in vetroresina con antiskid da stampata - Zona di prua: delfiniera con pulpito in acciaio inox, musone ancora con verricello e passaggio della catena esterni, comandi salpa ancora - Pozzetto: area 7,4 mq, falchetta imbottita, antiskid da stampata, ghiacciaia/freezer, cassettiere per minutaglia da pesca, cassettera esche, portacanne, vasca del vivo con ossigenazione regolabile, doppia vasca del pescato con maceratore, piano di taglio, due prese d'acqua, ripetitore dello scanda-



RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	8,2	18	2,19	810
1200	9,2	29	3,15	564
1400	10,3	42	4,08	436
1600	13,2	61	4,62	385
1800	17,2	83	4,82	369
2000	20,3	103	5,07	351
2200	25,0	133	5,32	334
2400	28,0	171	6,11	291
2600	31,4	219	6,97	255



*I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.*



## LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE (con 2/3 gasolio, 1/2 acqua e 3 persone a bordo) - Tempo di planata da fermo: 7,3 secondi a 2.020 giri/min - Velocità minima di planata: 11,2 nodi a 1.450 giri/min - Velocità massima: 31,4 nodi a 2.600 giri/min - Velocità di crociera: 27 nodi a 2.300 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: morbida sulle onde con buona stabilità



glio, attacco per una seconda stazione di comando, rinforzo strutturale per la sedia da combattimento - Plancetta poppiera: non strutturale, con cancelletto di accesso e scaletta da bagno a scomparsa - Flying bridge: scala di accesso in lega e vetroresina con mancorrenti, doppia poltroncina di guida regolabile, divano due posti a pravia della plancia con frigo sottostante, top rigido con struttura in tubo di alluminio e con eventuale chiusura trasparente, radio CD, armadietto, 5 portacanne in lega.

INTERNI - Suddivisioni e caratteristiche: a prua cabina armatoriale con letto matrimoniale, vani di stivaggio sotto il letto (sollevabile con ammortizzatore), armadio appendiabiti, TV LCD 13"; a sinistra bagno con wc uacufly, lavabo su Corian con vanity, armadietti e spazio doccia separato con box; sul lato opposto cabina ospiti del tipo a murata con due letti sovrapposti (portacanne sotto quello inferiore), TV 13"; il salone ha due divani angolari contrapposti, di cui quello di sinistra trasformabile in letto d'emergenza, tavolo da pranzo, schermo LCD da 26", ampie finestre schermate con veneziane - Posto di pilotaggio: solo sul fly (in pozzetto vi è una stazione ripetitrice), con timone da 15", comandi motori Glendinning distanziati, bussola, GPS, radar, scandaglio, strumenti di controllo dei vari parametri, quadri motore della Cummins, doppio VHF, angolo di barra, elica di prua - Zona carteggio: il tavolo del quadrato - Zona cucina: cucina con lavello inox su Corian, piastra a due fuochi elettrocaramica, microonde, frigo e surgelatore, diversi storage.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: TV con 3 schermi LCD, generatore Kohler 10 kW, caricabatterie 100 A, casse acque grigie e nere, isolamento speciale vano motori, alternatori ad alta potenza, rivelatori di fumo e monossido, aria condizionata, sistema Bose in salone - Optional: maceratore vasca pescato, plancetta poppiera con scala bagno, climatizzatore fly, frigo fly, luci subacquee, outriggers.

grazie al baricentro tenuto basso - Risposta timoneria: pronta, con virate assai strette e buon assetto - Posto guida: con controllo totale dell'orizzonte e delle manovre - Manovrabilità di approdo: buona.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: le aree di lavoro sono molto razionali, i passavanti e la salita al fly parecchio atletici - Interni: comodi per 4 persone, sono lontani dalla spartanità che ci si aspetterebbe su un fisherman - Comfort passeggeri: 4 persone possono effettuare lunghe battute di pesca, se vi è necessità un divano si trasforma in cuccetta di emergenza - Zona cucina: funzionale e con buoni spazi di stivaggio; la piastra cottura dal bordo rialzato può montare un fermapentole - Servizi: uno solo comune per tutti, con accesso privato da prua e piuttosto ben rifinito - Accessibilità e funzionalità vano motori: buona accessibilità, da un portellone in pozzetto, con spazi sufficienti per agevoli controlli; insonorizzazione ben realizzata ed efficiente - Quadro e impiantistiche elettriche: interruttori primari e quadro 220 V all'ingresso della sala macchine, magnetotermici per le varie utenze in plancia con comandi per pompe di sentina; caricabatterie 100 A, alternatori 160 A, 3 batterie 12 V per avviamento, 4 per servizi di bordo; prese 220 V nei vari ambienti.

